

LLMC

Officiële verwijzing	Verdrag inzake beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	19/11/1976
	Inwerkingtreding	1/12/1986
	Instemming door België	11/04/1989
	Opzegging door België	9/10/2009
	Uitwerking opzegging	1/10/2010
	Document Protocol 1996	2/05/1996
	Inwerkingtreding	13/05/2004
Instemming door België	10/09/2009	
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	
Federale instemmingswet	Wet van 11 april 1989 houdende goedkeuring en uitvoering van diverse Internationale Akten inzake de zeevaart Protocol: Wet van 10 september 2009 houdende instemming met het Protocol van 1996 tot wijziging van het Verdrag van 1976 inzake beperking van aansprakelijkheid voor maritieme vorderingen, gedaan te Londen op 2 mei 1996	

// abstract:

Het LLMC-Verdrag van 1976 legt een bovengrens vast voor maritieme vorderingen tegen reders of bergers. Hierbij worden twee soorten vorderingen onderscheiden: deze met betrekking tot het verlies van levens of verwondingen en vorderingen met betrekking tot eigendommen (bv. schade aan andere schepen). Verder maakt dit verdrag een onderscheid op basis van het tonnage van schepen. Enkel in het geval van ernstige opzettelijke fouten of nalatigheid wordt de beperking op de vordering opgeheven. Verder werkt dit document de regelgeving met betrekking tot een beperkingsfonds uit waarop een persoon die aansprakelijk wordt gesteld beroep kan doen. De bovengrenzen van de maritieme vorderingen die werden vastgelegd in het verdrag van 1976 werden aanzienlijk opgetrokken door het Protocol van 1996. Dit Protocol maakt eveneens een onderscheid tussen de twee hierboven vermelde types vorderingen op basis van het tonnage van het schip in kwestie.