

# Bergingsverdrag

<b>Officiële verwijzing</b>	Internationaal verdrag inzake berging / Internationaal verdrag inzake hulpverlening	
<b>Officiële website</b>	www.imo.org	
<b>Relevante data</b>	Document	28/04/1989
	Inwerkingtreding	14/07/1996
	Instemming door België	13/05/2003
	Instemming door Vlaanderen	7/05/2004
<b>Beleidsniveau</b>	Internationaal	
<b>Type instrument</b>	Verdrag	
<b>Geografisch bereik</b>	Wereldzeeën	
<b>(Juridisch) bereik op BNZ</b>	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone	
<b>Internationaal aanspreekpunt</b>	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
<b>Bevoegde instantie in België</b>	Vlaamse overheid; beleidsdomein Mobiliteit en Openbare Werken (MOW); departement MOW; afdeling Maritieme Toegang -> Berging obstakels die maritieme toegang belemmeren	
<b>Federale instemmingswet</b>	Wet van 13 mei 2003 houdende instemming met het Internationaal Verdrag inzake de hulpverlening, opgemaakt te Londen op 28 april 1989	
<b>Vlaams instemmingsdecreet</b>	Decreet van 7 mei 2004 houdende instemming met het Internationaal Verdrag van 1989 inzake hulpverlening, opgemaakt in Londen op 28 april 1989	

## // abstract:

Dit verdrag vervangt het 'Verdrag tot het vaststellen van enige eenvormige regels betreffende hulp en berging, gedaan te Brussel op 23 september 1910', die het 'no cure, no pay'-principe introduceerde, waarbij een bergingsmaatschappij enkel vergoed werd voor zijn diensten indien de operatie succesvol was.

Hoewel de basisfilosofie in de meeste gevallen goed werkte, hield het geen rekening met vervuiling. Een bergingsmaatschappij die een milieuverontreiniging verijdelde (bijvoorbeeld door een beschadigde olietanker uit een kwetsbaar gebied te slepen), maar er niet in slaagde om het schip of de lading te redden, werd niet vergoed. Bijgevolg voelden de bergingsmaatschappijen zich niet geroepen om een operatie aan te vatten die slechts een kleine kans op succes inhield.

Dit verdrag tracht deze tekortkoming te verhelpen door te voorzien in een verhoogde vergoeding ('speciale compensaties') rekening houdend met de inspanningen van de bergingsmaatschappij met betrekking tot het voorkomen en beperken van milieuschade. De compensatie bestaat uit de door de bergingsmaatschappij gemaakte onkosten, vermeerderd met maximaal 30% van deze onkosten als door deze inspanningen de milieuschade werd geminimaliseerd of voorkomen. De rechtbank die de compensatie bepaalt, kan de compensatie eventueel vermeerderen tot 100% van de onkosten als ze dit rechtvaardig acht. Indien de berger nalatigheid ten laste wordt gelegd en hij er bijgevolg niet in slaagde om de milieuschade te beperken of te voorkomen, kan men deze speciale compensatie weigeren of verminderen. De betaling van deze vergoeding dient te gebeuren door de betrokkenen (schip, andere eigendommen) in verhouding tot hun respectievelijke bergingskosten.