

MvO-Parijs inzake havenstaatcontrole

Officiële verwijzing	Memorandum van overeenstemming inzake havenstaatcontrole	
Officiële website	www.parismou.org	
Relevante data	Document	26/01/1982
	Inwerkingtreding	1/07/1982
	Instemming door België	13/09/1998
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Memorandum van overeenstemming	
Geografisch bereik	Partijstaten (27 landen anno 2013) (EU-kuststaten en Noord-Atlantische Oceaan)	
Internationaal aanspreekpunt	Secretariaat MoU-Parijs inzake havenstaatcontrole	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid: FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	
Federale instemmingswet	Koninklijk besluit van 13 september 1998 houdende havenstaatcontrole en wijziging van het koninklijk besluit van 20 juli 1973 houdende zeevaartinspectiereglement	

// abstract:

Deze overeenkomst stelt dat elke autoriteit een efficiënt systeem van havenstaatcontrole dient te handhaven om te verzekeren dat buitenlandse vrachtschepen die haar havens aandoen, of die voor de havens voor anker gaan, in regel zijn met de standaarden die door internationale regelgevende instrumenten worden beschreven (*AFS* p.20; *Bunkerolieverdrag* p.25; *BWM* p.26; *CLC* p.27; *COLREGs* p.28; *Laadlijnverdrag* p.36; *MARPOL* p.38; *SOLAS* p.46; *STCW* p.47; *TONNAGE* p.48) (zie ook sectie 2 van de overeenkomst). De nationale autoriteiten worden via het informatiesysteem 'THETIS' geïnformeerd over welke schepen een inspectie dienen te ondergaan. Elk schip krijgt een risicoprofiel toegekend waarin het prioriteitsniveau, de aard van inspectie en het tijdsinterval tussen de opeenvolgende inspecties wordt bepaald. THETIS maakt een onderscheid tussen hoge, standaard en lage risiconiveaus en op het gebied van prioriteit wordt een onderscheid gemaakt tussen niveau I en II.

Een initiële inspectie bestaat uit een bezoek aan boord van het schip en behelst een nazicht van de certificaten en documenten, het controleren van de algemene staat en de hygiëne van het schip en het nagaan of tekortkomingen die bij een vorige inspectie aan het licht kwamen, rechtgezet werden binnen de tijdsperiode vermeld in het voorgaande inspectierapport. Een meer gedetailleerde inspectie dient te gebeuren wanneer er op basis van de initiële inspectie een duidelijke grond is om aan te nemen dat de staat van het schip, of haar materialen of de crew, niet overeenstemmen met de vereisten vermeld in de relevante instrumenten.

De overeenkomst duidt op het belang van samenwerking en informatie-uitwisseling tussen verschillende autoriteiten. Verder dient elke autoriteit een gepaste procedure uit te werken voor het loodswezen en de havenautoriteiten voor het geval deze tijdens de uitvoering van hun plicht duidelijke afwijkingen waarnemen die de veiligheid op het schip negatief kunnen beïnvloeden, of die een potentiële bedreiging vormen voor het mariene milieu.