

# MARPOL

<b>Officiële verwijzing</b>	Internationaal verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen	
<b>Officiële website</b>	www.imo.org	
<b>Relevante data</b>	Document 1973	2/11/1973
	Document Protocol 1978 (MARPOL 73/78)	17/02/1978
	Inwerkingtreding	2/10/1983
	Instemming door België	17/01/1984
	Document Protocol 1997	26/09/1997
	Inwerkingtreding	19/05/2005
	Instemming door België	15/06/2004
	Instemming door Vlaanderen	23/12/2005
<b>Beleidsniveau</b>	Internationaal	
<b>Type instrument</b>	Verdrag	
<b>Geografisch bereik</b>	Wereldzeeën	
<b>(Juridisch) bereik op BNZ</b>	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone	
<b>Internationaal aanspreekpunt</b>	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
<b>Federale instemmingswet</b>	Wet van 17 januari 1984 houdende goedkeuring van volgende Internationale Akten: a) Internationaal Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, en Bijlagen, opgemaakt te Londen op 2 november 1973, b) Protocol van 1978 bij het International Verdrag van 1973 ter voorkoming van verontreiniging door schepen, en Bijlage, opgemaakt te Londen op 17 februari 1978  Protocol: Wet van 15 juni 2004 houdende instemming met het Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, 1973, zoals gewijzigd door het Protocol van 1978, en met de Bijlage, gedaan te Londen op 26 september 1997	
<b>Vlaams instemmingsdecreet</b>	Protocol: Decreet van 23 december 2005 houdende instemming met het Protocol van 1997 tot wijziging van het Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen, MARPOL 1973, zoals gewijzigd door het Protocol daarbij van 1978	

## // abstract:

MARPOL 73/78 is het belangrijkste internationale verdrag ter voorkoming en ter preventie van mariene verontreiniging door schepen, en heeft betrekking op zowel operationele (bv. ladingsresten, resten van brandstof en smeerolie, afvalwater, vuilnis, luchtverontreiniging) als accidentele verontreiniging. De aanname van het Protocol van 1978 vormt een antwoord op een aantal ongevallen met olietankers in de periode 1976-1977. In 1997 werd een nieuw Protocol aangenomen dat het verdrag amendeerde en Annex VI toevoegde.

Het verdrag bestaat uit een aantal algemene artikelen die o.a. de algemene verplichtingen van verdragsstaten en de handhavingsbevoegdheden behandelen. De lozingsvoorschriften en technische eisen die uiteindelijk de doelstellingen van het verdrag moeten bewerkstelligen, zijn neergelegd in 6 afzonderlijke bijlagen:

- Voorschriften ter voorkoming van olieverontreiniging;
- Voorschriften voor het beheersen van verontreiniging door schadelijke vloeistoffen die in bulk worden vervoerd;
- Voorschriften ter voorkoming van verontreiniging door stoffen die over zee worden vervoerd in verpakte vorm;
- Voorschriften ter voorkoming van verontreiniging door sanitair afval van schepen;
- Voorschriften ter voorkoming van verontreiniging door vuilnis van schepen;
- Voorschriften ter voorkoming van luchtverontreiniging door schepen.

In het geval van operationele lozingen beperkt het verdrag de verontreiniging door het vaststellen van lozingsnormen of (lozingsverbod) die o.a. de concentratie van het mengsel of de maximale hoeveelheid bepalen. De bijlagen kennen een aantal algemene uitzonderingen op de lozingsnormen, namelijk (1) in geval van overmacht, (2) als de lozing het gevolg is van schade of (3) als de lozing plaatsvindt ter bestrijding van verontreiniging. Tevens kan er geopteerd worden voor technische oplossingen die de noodzaak van operationele lozingen beperken. In het kader van ongevallen dient men vooral te denken aan ontwerp-, constructie-, bemannings- en uitrustings-eisen met als doel de eventuele schade te beperken.