

Interventieverdrag

Officiële verwijzing	Internationaal verdrag inzake optreden in volle zee bij ongevallen die verontreiniging door olie kunnen veroorzaken	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	26/11/1969
	Inwerkingtreding	6/05/1975
	Instemming door België	29/07/1971
	Document Protocol 1973	2/11/1973
	Inwerkingtreding	30/03/1983
	Instemming door België	6/08/1982
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
(Juridisch) bereik op BNZ	(Internationale wateren) doch ook exclusieve economische zone	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Federale instemmingswet	<p>Wet van 29 juli 1971 houdende goedkeuring van volgende internationale akten: 1. Verdrag inzake de territoriale zee en de aansluitende zone; 2. Verdrag inzake de volle zee; 3. Verdrag inzake de visserij en de instandhouding van de levende rijkdommen van de volle zee; 4. Protocol van facultatieve ondertekening inzake de verplichte beslechting van geschillen, opgemaakt te Genève op 29 april 1958; 5. Internationaal verdrag betreffende maatregelen in volle zee in geval van een ongeval dat verontreiniging door olie tot gevolg heeft of kan hebben en bijlage, opgemaakt te Brussel op 29 november 1969</p> <p>Protocol: Wet van 6 augustus 1982 houdende goedkeuring van het Protocol van 1973 betreffende de maatregelen in volle zee in geval van verontreiniging door stoffen, andere dan oliën, en van de Bijlage, opgemaakt te Londen op 2 november 1973</p>	

// abstract:

Het Interventieverdrag, ook 'Public Law Convention' (PLC) genoemd, regelt het interventierecht van de kuststaat op volle zee (inclusief de exclusieve economische zone). Staten kunnen op grond van dit verdrag maatregelen treffen ter voorkoming, vermindering of opheffing van een dreigend gevaar voor hun kust door olieverontreiniging of bedreiging met olieverontreiniging na een ongeval op zee. Interventie is enkel mogelijk indien men redelijkerwijs aanneemt dat ernstige schade zal worden geleden. Ingrijpen in de territoriale zee blijft echter onderworpen aan de nationale soevereiniteit.

Voordat de kuststaat overgaat tot het nemen van maatregelen dient deze, met uitzondering van gevallen van uitzonderlijke noodzaak, overleg te plegen met de vlaggenstaat, andere staten die bij het ongeval zijn betrokken en iedereen die door de voorziene maatregelen getroffen kan worden. Van fundamenteel belang is dat de maatregelen evenredig dienen te zijn met de opgetreden of dreigende schade. De kuststaat staat in voor het vergoeden van schade die het gevolg is van buitenproportionele maatregelen.

In 1973 werd het Interventieverdrag aangevuld door een Protocol dat de interventiemogelijkheid op zee uitbreidde met verontreiniging of gevaar voor verontreiniging door andere stoffen dan olie. Het Protocol trad in werking in 1983 en werd geamendeerd in 1996 en 2002 met als doel de lijst van verontreinigende substanties te actualiseren.