

Bunkerolieverdrag

Officiële verwijzing	Internationaal verdrag inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door bunkerolie	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	23/04/2001
	Inwerkingtreding	21/11/2008
	Instemming door België	12/07/2009
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
(Juridisch) bereik op BNZ	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Federale instemmingswet	Wet van 12 juli 2009 houdende instemming met het Internationaal Verdrag van 2001 inzake de burgerlijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door bunkerolie, en met de Bijlage, gedaan te Londen op 23 maart 2001	

// abstract:

Dit verdrag verzekert een adequate en effectieve compensatie ten aanzien van personen die schade hebben geleden door verontreiniging door bunkerolie. Deze conventie is niet van toepassing op olievervuiling overeenkomstig het *CLC-Verdrag* (p.27).

De scheepseigenaar verantwoordelijk voor het incident is aansprakelijk voor de schade met uitzondering van de gevallen beschreven in het verdrag (bv. oorlogsdaad). Dit verdrag doet geen afbreuk aan het recht van de scheepseigenaar om zijn aansprakelijkheid te beperken overeenkomstig nationale of internationale wetgeving (bv. *CLC-Verdrag* p.27; *FUND-Verdrag* p.30; *LLMC-Verdrag* p.35). Een belangrijke vereiste van dit verdrag is dat scheepseigenaren (> 1.000 GT) verplicht zijn een verzekering aan te gaan of een andere financiële zekerheid te voorzien om hun aansprakelijkheid te dekken.