

AFS

Officiële verwijzing	Internationaal verdrag inzake de controle op schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen	
Officiële website	www.imo.org	
Relevante data	Document	5/10/2001
	Inwerkingtreding	17/09/2008
	Instemming door België	16/02/2009
	Instemming door Vlaanderen	9/05/2008
Beleidsniveau	Internationaal	
Type instrument	Verdrag	
Geografisch bereik	Wereldzeeën	
Internationaal aanspreekpunt	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
Federale instemmingswet	Wet van 16 februari 2009 houdende instemming met het Internationaal Verdrag van 2001 betreffende de controle op schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen, en met de Bijlagen, gedaan te Londen op 5 oktober 2001	
Vlaams instemmingsdecreet	Decreet van 9 mei 2008 houdende instemming met het Internationaal Verdrag betreffende de controle van schadelijke aangroeiwerende systemen op schepen, opgemaakt in Londen op 5 oktober 2001	

// abstract:

Het AFS-Verdrag verbiedt het gebruik van schadelijk organotin in anti-foulingverven voor schepen en introduceert een mechanisme om het toekomstig gebruik van andere schadelijke stoffen in anti-foulingssystemen te voorkomen. Eén van de meest effectieve anti-foulingverven bevat het organotin tributyltin (TBT), waarvan de gereguleerde toepassing inclusief de bijhorende data aan bod komt in Annex 1 van het verdrag. Het proces voor het indienen van amenderingen ten aanzien van Annex 1 wordt eveneens in detail besproken. Verder stelt het verdrag dat de partijstaten de nodige maatregelen dienen te nemen zodat het verwijderen van anti-foulingverven op een passende en milieuvriendelijke wijze gebeurt. De partijen dienen ook passende maatregelen te nemen om het wetenschappelijk onderzoek naar de effecten van anti-foulingverven en de monitoring van deze effecten te bevorderen en te faciliteren. De conventie behandelt tevens de uitwisseling van relevante informatie tussen de partijen, alsook de jaarlijks mee te delen informatie ten aanzien van de IMO. Verder behandelt het verdrag de inspectie van schepen, alsook de waarneming van inbreuken. De conventie bevat een clause die vermeldt dat een schip in aanmerking komt voor een compensatie voor het geleden verlies als het onschuldig vastgehouden of vertraagd wordt door de inspectie naar mogelijke overtredingen.

Verordening (EG) nr. 782/2003 vormt de Europese doorvertaling van de verdragsverplichtingen van het AFS-Verdrag.