

Erika III

Officiële verwijzing	COM (2005) 585: Mededeling van de Commissie - Derde pakket wetgeving ten behoeve van de maritieme veiligheid in de Europese Unie	
Relevante data	Document	23/11/2005
Beleidsniveau	Europees	
Type instrument	Mededeling	
Geografisch bereik	EU-lidstaten	
(Juridisch) bereik op BNZ	Interne wateren, territoriale zee, exclusieve economische zone	
Europees aanspreekpunt	Directoraat-generaal Mobiliteit en Vervoer (DG MOVE)	
Bevoegde instantie in België	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Scheepvaart	

// abstract:

Het ongeval met de olietanker 'Prestige' in november 2002 leidde tot een krachtige toezegging van de EU-instellingen om het ingezette beleid (*Erika I* p.63; *Erika II* p.64) voort te zetten en te intensiveren. Dit gebeurde onder de vorm van het Erika III-pakket (COM (2005) 585), dat in 2005 door de Commissie werd aangenomen en een nieuw pakket juridische maatregelen ten behoeve van de maritieme veiligheid in Europese wateren omvat.

Maatregelen die de maritieme veiligheid en de concurrentiepositie van de maritieme sector op internationaal en Europees niveau moeten versterken zijn onder meer:

- De totstandbrenging van een 'Europese ruimte van veiligheid op zee', met als hoekstenen een verbod op vaartuigen die niet aan de normen voldoen en de introductie van een aansprakelijkheidsregeling voor de hele zeevaartsector en de voor de maritieme veiligheid verantwoordelijke overheidsinstanties;
- Het opzetten van een operationeel kader dat het mogelijk maakt efficiënter op te treden bij ongevallen en de potentiële gevolgen daarvan te beperken, en met name een beter gebruik te maken van de toevluchtsoorden voor schepen in nood;
- Verbetering van de dekking van door ongevallen veroorzaakte schade via verscherpte eisen inzake verplichte verzekering en vergoeding;
- Intensivering van de samenwerking en bevestiging van het principe van onafhankelijke onderzoeken naar scheepsongevallen;
- Strenger toezicht op de schepen, via een strikter uitoefening van de havenstaatcontrole en een nauwlettende opvolging van de activiteiten van de classificatiemaatschappijen.