

# BWM-Verdrag

<b>Officiële verwijzing</b>	Internationaal verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen	
<b>Officiële website</b>	www.imo.org	
<b>Relevante data</b>	Document	13/02/2004
	Inwerkingtreding	8/09/2017
	Ratificatie door België	7/03/2016
<b>Beleidsniveau</b>	Internationaal	
<b>Type instrument</b>	Verdrag	
<b>Geografisch bereik</b>	Wereldzeeën	
<b>Internationaal aanspreekpunt</b>	Internationale Maritieme Organisatie (IMO)	
<b>Bevoegde instantie in België</b>	Federale overheid; FOD Mobiliteit en Vervoer; DG Maritiem Vervoer	
<b>Vlaams instemmingsdecreet</b>	Decreet 13 november 2015 houdende instemming met het Internationaal Verdrag voor de controle en het beheer van ballastwater en sedimenten van schepen, gedaan te Londen op 13 februari 2004	

## // abstract:

Het BWM-Verdrag stelt dat verdragspartijen een nationaal beleid, strategieën en programma's dienen te ontwikkelen voor aterbeheer in havens (bv. ontvangstfaciliteiten voor sedimenten) en wateren onder hun jurisdictie. Verdragspartijen dienen adequate havenontvangstvoorzieningen te voorzien voor sedimenten afkomstig uit ballasttanks.

De verdragsstaten dienen ook wetenschappelijk en technisch onderzoek naar ballastwaterbeheer en de monitoring naar de effecten ervan te bevorderen en te faciliteren. Deze zijn noodzakelijk om te voorkomen dat schadelijke niet-inheemse aquatische organismen via ballastwater en sedimenten verspreid worden. Het verdrag stelt dat deze onderzoeksresultaten beschikbaar moeten gesteld worden voor andere verdragspartijen. Verder omvat het verdrag ook bepalingen omtrent de beschikbaarheid van relevante informatie ten aanzien van overige verdragspartijen, de certificering van schepen, inbreuken en inspecties op de verdragsregels.

Om de introductie van niet-inheemse soorten via de ballasttanks van schepen tegen te gaan, verplicht deze conventie schepen om een schip-specifiek ballastwater- en sedimentbeheerplan op te stellen. Verder dienen schepen een internationaal ballastwaterbeheercertificaat aan boord te hebben en dient men alle ballastoperaties bij te houden in een ballastwaterreportageboek. Het beheer van het ballastwater dient te gebeuren volgens standaardprocedures. Een ander element in de conventie betreft ballastwateruitwisseling op zee, die bij voorkeur voorbij de 200 zeemijl van het vasteland moet plaatsvinden. Indien dit onmogelijk blijkt, moet de uitwisseling van ballastwater in ieder geval verder dan 50 zeemijl uit de kust plaatsvinden en dit in water van minstens 200 meter diep. In afwachting van de ratificatie van dit verdrag raadt [OSPAR](#) (p.41) aan om bepaalde maatregelen met betrekking tot het ballastwater van schepen reeds op een vrijwillige basis na te leven. Voorafgaand aan het BWM-Verdrag gaf de IMO-resolutie uit 1997 (A.868(20)) richtlijnen voor de controle en behandeling van ballastwater teneinde de overdracht van schadelijke organismen te beperken.